



**Symposium zur Vorbereitung der 3. Auflage von**

**„Urteilsbildung in der medizinisch-psychologischen Fahreignungsdiagnostik – Beurteilungskriterien [Schubert, W. & Mattern, R. (Hrsg.)“**

**Berlin 10.10.2012**

**TOP 1**

Einführung in die neue Struktur der BK (Herr Dipl.-Psych. Jürgen Brenner-Hartmann, Ulm, Federführender der Ständigen Arbeitsgruppe Beurteilungskriterien - StAB)

**Neue Aufbaustruktur der Beurteilungskriterien (3. Auflage)**

| <u>Neue Kapitelstruktur</u>   | Inhaltliche Korrekturen in Stichworten  |
|---|---|
| <b>Einleitung</b>   | <i>Beschreibung der Veränderung zur 2. Aufl.<br/>Evaluationsstudie EVA-MPU (Hilger et al; 2012)</i>   |
| <b>1 Rahmenbedingungen der Fahreignungsdiagnostik</b><br>1.1 Ziele der Fahreignungsdiagnostik<br>1.2 Aufgaben der Fahreignungsdiagnostik<br>1.3 Anlässe und Fragestellung der medizinisch-psychologischen Untersuchung  | <i>Neuer Kapitelentwurf mit Teilen aus dem früheren Kapitel 2 und aktuellen Literaturbezügen<br/>„Überprüfungsdiagnostik“ als dritte Zielstellung von Begutachtungsaufträgen<br/>Untersuchungsanlässe und Fragestellungen wurden aus Kap.2 in Kap. 1 übernommen, ergänzt (z.B. für ärztliche Gutachten) und aktualisiert.</i>   |
| <b>2 Der diagnostische Prozess in der Fahreignungsbegutachtung</b><br>2.1 Wesentliche Elemente der Fahreignungsdiagnostik<br>2.2 Akten- und Vorgeschichtsanalyse<br>2.3 Hypothesen als Grundlage der Untersuchung<br>2.4 Operationalisierung der diagnostischen Hypothesen<br>2.5 Auswertung von Informationen und Befunden<br>2.6 Grundsätze der Gutachtenerstellung | <i>Aktualisierung und z.T. neue Gliederung des gesamten Textes.<br/>Durch Auslagerung von Teilen des bisherigen Kap. 2 in Kap. 1 und Kap. 3 wurde eine klare Zuordnung der Abschnitte zu den Kapiteln erreicht.</i>   |
| <b>3. Übersicht über die Hypothesen und Beurteilungskriterien</b><br>3.1 Formale Merkmale der Hypothesen und Kriterien<br>3.2. Untersuchungsanlässe und zu klärende Hypothesen<br>3.3 Hypothesen und zugeordnete Kriterien der Hauptanlassgruppen   | <i>Die Zuordnung der Hypothesen zu Untersuchungsanlässen wird aus dem früheren Kapitel 2 hierher verschoben, um besser auffindbar zu sein,<br/>Hypothesen und Kriterien aller Fallgruppen incl. H0 werden zur besseren Übersicht in einem Abschnitt dieses Kapitels zusammengefasst<br/>Die Hypothesen erhalten zusätzlich zur Nummerierung auch einen Ordnungsbuchstaben für die jeweilige Fallgruppe (z.B. Hypothese A1, A2 für die Anlassgruppe Alkohol)</i> |

|   |  |
|---|--|
| <b>4. Indikatoren zu den Kriterien der Hypothese 0</b>  | <i>Jede Hypothese erhält ein eigenes Kapitel, in dem die Indikatoren zu den jeweiligen Kriterien aufgeführt sind.</i>  |
| <b>5. Indikatoren zu den-Kriterien der A-Hypothesen</b>   | <i>Zuordnung zu neuem Kapitel<br/> Diverse Präzisierungen und Klarstellungen<br/> neu aufgenommene Regelungen zu Zeitverlauf und Nachweislücken bei Abstinenzbelegen<br/> Aussage zur Bedeutung des Haaranalysebefunds bei mäßigem Alkoholkonsum<br/> Erläuterungen zur Anwendung der Bk bei Verkehrsauffälligkeit mit fahrerlaubnisfreien Fahrzeugen</i>  |
| <b>6. Indikatoren zu den Kriterien der V-Hypothesen</b>   | <i>komplette Überarbeitung der alten H5 und H6 zu V1 bis V5 (s. Anlage)</i>  |
| <b>7. Indikatoren zu den Kriterien der D-Hypothesen</b>   | <i>Zuordnung zu neuem Kapitel<br/> Diverse Klarstellungen<br/> Neu: Kriterium D 1.4 N für Substitutionsbehandlung<br/> neu aufgenommene Regelungen zum Zeitverlauf der Abstinenzbelege und Bedeutung von Nachweislücken</i>  |
| <b>8. Auswahl von Untersuchungsmitteln und Interpretation der Befunde</b><br>8.1 Chemisch-toxikologische Analysen<br>8.1.6 Hypothese und Kriterien CTU<br>8.2 Der Einsatz von psychologischen Testverfahren in der Begutachtung ...<br>8.2.7 Hypothese und Kriterien PTV<br>8.3 Medizinische Fahreignungsuntersuchung<br>8.3.4 Hypothese und Kriterien MFU<br>8.4 Das psychologische Untersuchungsgespräch<br>8.4.4 Hypothese und Kriterien PUG | <i>Umfangreiche Überarbeitung des bisherigen Kap. 7.1, jetzt 8.1<br/> leichte Erweiterung des Untersuchungspanels<br/> Regelungen zu Qualifikationsvoraussetzungen für Durchführung von Abstinenzkontrollen<br/> Kap. 8.2 enthält jetzt auch Regelungen zur FVB (PTV 7)<br/> Kapitel 8.3: medizinische Fahreignungsuntersuchung und<br/> Kapitel 8.4: psychologisches Untersuchungsgespräch sind neu hinzugekommen</i> |
| <u>Literaturhinweise</u>  | <i>werden den einzelnen Kapiteln zugeordnet</i>  |

J. Brenner-Hartmann  
Ulm, 11.9.2012